



Neue Funktion für Software TransIT von gts systems and consulting
„Kraftstoff-Index“: Steigende Spritpreise als Faktor
X in der Tourenplanung

„Sind meine Touren noch wirtschaftlich?“ – diese Frage stellen sich Logistik- und Transportunternehmen bei aktuell steigenden Spritpreisen. Den Weg zum Break-even-Point erleichtert die neue Funktion „Kraftstoff-Index“ der Tourenplanungssoftware TransIT von gts. Sie berücksichtigt Live-Preisentwicklungen der Kraftstoffkosten und berechnet automatisiert die veränderten Gesamtkosten der Touren. Bessere und schnellere Entscheidungen dank Kostensimulation in Echtzeit.

Die Tourenplanungssoftware TransIT basiert auf mitlernenden Algorithmen. Diese beziehen selbst spezielle Parameter wie Wendeverbote, Öffnungszeiten oder maximale Beförderungsdauer – kurz gesagt: alle branchenspezifischen Anforderungen – in die Planung ein. Touren sollen nicht nur möglichst kosteneffizient sein, sondern auch „fahrbar“. Ein immer schwerer zu kalkulierender Parameter in der Tourenplanung sind die Kraftstoffpreise – nicht zuletzt in Zeiten des Ukraine-Krieges.

„Kraftstoff-Index“ als Live-Entscheidungshilfe

In der Software TransIT können Logistik- und Transportunternehmen daher ab sofort das neue Feature „Kraftstoff-Index“ nutzen. Preisentwicklungen der Kraftstoffkosten werden in Echtzeit in die Berechnung der Gesamttourenkosten einbezogen. Eine Live-Entscheidungsgrundlage für Disponenten und Planer. „Unternehmen richten in TransIT Schwellenwerte ein, bis zu welchem Punkt ihre Touren noch wirtschaftlich sind. Mit diesen Informationen sind die gestiegenen Kosten und deren Anteil an den gesamten Logistikkosten einfach auszuwerten, um entsprechende Maßnahmen abzuleiten, z.B. Veränderungen im Fuhrpark“, erklärt Dr. Tore Grünert, Gründer und Geschäftsführer von gts systems and consulting aus



Pressemitteilung

Aachen. In der Praxis ist es mit Hilfe des „Kraftstoff-Indexes“ möglich, bis auf die Ebene der einzelnen Lieferung herunterzugehen und die anteiligen Kosten dem Umsatz oder Deckungsbeitrag der Lieferung gegenüberzustellen. Das Kosten-Ertrags-Verhältnis einzelner Touren und Lieferungen lässt sich in TransIT live simulieren, um schnelle und fundierte Entscheidungen zu treffen.

Weitere Informationen zum „Kraftstoff-Index“ in TransIT sind unter <https://gts-systems.com/tourenplanung/> zu finden.

Stand: 30. März 2022

Umfang: 2.203 Zeichen inkl. Leerzeichen

Bilder: 2 (© gts systems and consulting)

Bildunterschriften:

Bild 1: Der neue „Kraftstoff-Index“ der Tourenplanungssoftware TransIT berücksichtigt Live-Preisentwicklungen der Kraftstoffkosten und berechnet automatisiert die veränderten Gesamtkosten der Touren.

Bild: Dr. Tore Grünert, Gründer und Geschäftsführer von gts systems and consulting

Über gts systems and consulting

„solutions. miles ahead.“ Um Ihre Unternehmensziele zu erreichen, müssen Sie dem Wettbewerb voraus sein. Unsere Lösungen sind es auch – meilenweit. gts systems and consulting ist Vorreiter. Wir treiben die Logistiktechnologie der Zukunft an – seit über 20 Jahren. Unsere Optimierungslösungen sind führend, zukunftsicher und unkompliziert. Software und Beratung gehen dabei Hand in Hand. Wir sind Problemlöser bei Optimierungs-, Planungs- und Steuerungsaufgaben in Logistik und Transport. Lassen Sie Ihre Limits hinter sich. Positionieren auch Sie sich als Vorreiter im Wettbewerb. Gemeinsam sind wir der Technik und dem Markt voraus. „Make optimisation work.“

Unternehmenskontakt gts systems and consulting

Sascha Egner, Head of Partner Account Management • gts systems and consulting

Uersfeld 24 • 52072 Aachen



Pressemitteilung

Telefon: +49 241 6095950-26

E-Mail: egener@gts-systems.com • Internet: www.gts-systems.com

Pressekontakt Agentur

Maximilian Schütz • additiv pr GmbH & Co. KG

Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur

Telefon: +49 (0) 26 02- 950 99-13 • Fax: +49 (0) 26 02- 950 99-17

E-Mail: mas@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de